

MultiPart

Mit der **MultiPart Neuwagen-Anschlussgarantie** erhalten Sie für 1 oder 2 weitere Jahre den Schutz vor teuren Reparatur-Kosten, die auch bei zuverlässigen jungen Autos auftreten können, wie die Prüforganisationen regelmäßig in ihren Statistiken aufzeigen.

Die Garantie umfasst je nach Vereinbarung die umseitigen Bauteile und Baugruppen und gilt ab dem ersten Tag nach Auslauf der Werksgarantie.

Zur Aufrechterhaltung der Garantie ist es notwendig, das Fahrzeug gemäß den Vorgaben des Herstellers regelmäßig warten und pflegen zu lassen – am besten bei dem Verkäufer, der das Fahrzeug bereits bestens kennt.

Regelmäßige Wartung Ihres Fahrzeuges dient neben der Verkehrssicherheit auch dem Umweltschutz und der Werterhaltung.

Falls dennoch einmal ein Problem auftreten sollte, müssen MultiPart und der Verkäufer vor Beginn der Reparatur verständigt werden, damit die Reparatur schnell und unbürokratisch erfolgen kann. Die Abrechnung erfolgt dann direkt mit der Werkstatt.

! Übrigens: Ihre Garantie ist bei Urlaubs- und Geschäftsreisen europaweit gültig.

MultiPart

stellt geringe Anforderungen

- 1.) Für Ihre Garantie müssen sie nichts weiter tun, als die vom Hersteller vorgeschriebenen Inspektionsintervalle einzuhalten.
 - 2.) Im etwaigen Schadensfall muss vor Reparatur eine Schadensmeldung erfolgen und die Reparaturfreigabe eingeholt werden.
- ! MultiPart zählt zu den bedeutenden Garantieanbietern Deutschlands und ist ein zuverlässiger Partner seit 1985.



MultiPart Garantiesysteme garantieren Ihnen:

- ✓ geprüfte Qualität Ihres „Neuen“
- ✓ keine zusätzlichen Inspektionskosten
- ✓ wertgerechte Garantieansprüche
- ✓ bundesweite Einlösung von Ansprüchen
- ✓ europaweite Gültigkeit
- ✓ Sicherheit gemäß den Garantiebedingungen

Engel gibt 's wirklich Garantiert.



Neuwagen – Anschlussgarantie

Wir garantieren Ihnen **Sicherheit** mit MultiPart

Garantie – Umfang

1. Baugruppen

Kraftstoffanlage

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, elektronische Einspritzanlage, Vergaser und Turbolader. Elektronische Bauteile der Einspritzanlage (Steuergerät, Luftmassen- und Mengemesser)

Lenkung

Das mechanische und hydraulische Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen und elektrische Bauteile

Komfort-Elektrik

Wischer-, Scheinwerfer-, Heizungs- und Zusatzlüftermotor, Hupe, Schäden an Steuergeräten, Relais, Schalter, Fensterhebermotor, Schiebedachmotor, von der Zentralverriegelung: Schalter, Magnetspulen, Sperrmotoren, Steuergeräte, Kombiinstrument (Schalttafeleinheit) Bordcomputer, Steuergeräte des Bordsystems wie BSI, BCI, SAM.

Sicherheitssysteme

Kontrollsystem (Steuergeräte) für Airbag und Gurtstraffer

Motor

Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Spannrolle vom Zahnriemen, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren sowie alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile

Kühlsystem

Wasser-Kühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermoventil

Schalt- und Automatikgetriebe

Getriebegehäuse, alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler, sowie Steuergerät des Automatikgetriebes

Bremsen

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik, Vacuumpumpe, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, vom ABS: elektronisches Steuergerät, Hydraulik-Einheit und Drehzahlfühler

Elektrische Anlage

Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, elektronische Zündanlage mit Zündkabel als Bestandteil, Vorglührelais, elektronische Motorsteuerung, von der Bordelektrik: Zentralelektrikbox, Schaltelemente des Sicherungskastens von der Klimaanlage: Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer

Abgasregelanlage

Lambda-Sonde, Hosenrohr und Befestigungsteile als Einheit mit der Lambda-Sonde bei defekter Lambda-Sonde

Differenzial

Getriebegehäuse (Front- und Heckantrieb) einschließlich aller Innenteile

Kraftübertragungswellen

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke, Antriebsschlupfregelung (ASR, ASC, EDS, 4-Matic), Drehzahlsensoren, elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, Druckspeicher und Ladepumpe

MultiPart – Garantie

2. Die Garantie umfasst:

Dichtungen, Dichtungsmanschetten, Wellendichtringe (Ausnahme Motor), Schläuche, Rohrleitungen, Zündkerzen und Glühkerzen nur dann, wenn sie im ursächlichen Zusammenhang mit einem garantispflichtigen Schaden an einem der in Ziff. 1 genannten Teile beschädigt werden und deshalb ihre Funktionsfähigkeit verlieren.

3. Die Garantie umfasst nicht:

- Teile, die vom Hersteller nicht zugelassen sind, Displays (auch in Verbindung mit Steuergeräten).
- Betriebs- und Hilfsstoffe, z. B. Chemikalien, Filtereinsätze, Kühlmittel, Hydraulikflüssigkeiten, Behälter, Kabel und Stecker, Keil- und Zahnriemen und sonstige Verbrauchs- und Verschleißteile.
- Abschleppkosten, Abstellgebühren, Fracht- und Beschaffungskosten sowie Kosten für Mietwagen und Nutzungsausfall.

4. Kostenerstattung

bis zu einer Gesamtleistung von 50.000 km werden die anfallenden Lohn- und Materialkosten voll übernommen, danach werden die Lohnkosten voll und Teilekosten gem. nachstehender Tabelle übernommen.

	km	%
bis	50.000	100
	60.000	90
	70.000	80
	80.000	70
	90.000	60
	100.000	50
über	100.000	40